

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രസ്തുതികൾ അടിയന്തരമായി പുർത്തികർഖിക്കുന്നതിന് എത്രയും നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും ആയത് അടിയന്തരമായി പുർത്തികർഖിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിരത്ത്, കെട്ടിട വിഭാഗങ്ങൾക്കുണ്ടില്ലെങ്കു പ്രസ്തുതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനബന്ധമായി *ചേർക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൂജിക്കൽ

22(2378) ശ്രീ. കെ. ജേ. മാളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പണി പുർത്തിയായ റോഡുകൾ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി വെട്ടിപ്പൂജിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നവുന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിലും മറ്റ് എജൻസികളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അപേക്ഷിക്കുന്നതും അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതും 'രൈറ്റ് ഓഫ് വോ' (RoW) എന്ന ഓൺലൈൻ സംവിധാനം വഴിയാണ്. ഈ പോർട്ടലിൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനുകൂടിയിൽ ഭരണാന്തരിക്കുന്ന ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ക്രമീകരിക്കേണ്ട പ്രസ്തുതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതുകൂടി വഴി മറ്റ് വകുപ്പുകൾക്ക് ആവശ്യം വേണ്ടുന്ന മുന്നോട്ടോടു നടത്തുവാനും റോഡ് കഴിക്കുന്ന പ്രസ്തുതികൾ സമയബന്ധിതമായി ക്രമീകരിക്കാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഓൺലൈൻ ലഭ്യമാക്കുന്ന അപേക്ഷകളും നൽകിവരുന്ന അനുമതികളും സമയബന്ധിതമായി വിലയിൽത്തുടർന്നും നിർമ്മാണപ്രസ്തുതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പുന്ന വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എക്കോപിപ്പിച്ച് പുർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതും ചെയ്യുന്നതുവഴി നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൂജിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടണം പ്രയ്ക്കുന്ന വലിയായ അളവുവരെ പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ പുർത്തിയായ റോഡുകൾ വെട്ടിപ്പൂജിക്കുന്നതിലും പ്രതിവർഷം എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് സംസ്ഥാനത്തിനു വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി റോഡുകൾ വെട്ടി പൊളിക്കുന്നതിലും നികത്തുന്നതിനാവശ്യമായ റീബോറേഷൻ ചാർജ് അംഗീകരിച്ച് നിരക്കുകൾ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട എജൻസികളിൽനിന്ന് ഇംകാക്സി റീബോറേഷൻ പ്രസ്തുതികൾ എൽപ്പുകൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ മുത്തസംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നഷ്ടമാണും സംഭവിക്കുന്നില്ല.

*നിയമസഭയുടെ ഉദ്ദേശ്യാർത്ഥിക വൈബർബേസ്റ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(സി) കിഫ്സി പദ്ധതികളിലൂടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർബന്ധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികൾ 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽനിന്നും മാറ്റുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(ഡി) ഏകിൽ ആയതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്നാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ക്രത്തുന്നത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കിഫ്സിയിലുംപെട്ടുന്ന വൻകിട റോഡുനിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടപ്പിലാ കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽത്തെന്നു സ്വീഷ്യത പർപ്പസ് വെഹിക്യൽ (എസ്.പി.വി.) ആയി കെ.ആർ.എഫ്.ബി. (ഹ്രോജക്ക് മാനേജ്മെന്റ് ഇംഡിസ്) ഫ്രീക്രിച്ചിക്സ്. നിലവിൽ ജില്ലാ തലത്തിൽ കെ.എൽ.എഫ്.ബി.-യുടെ നിർവ്വഹണ കാര്യാലയങ്ങൾ സജജ്മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തികളുടെ നുഗമവും കാര്യക്ഷമവുമായ നടത്തിപ്പിനാവേണ്ടിയാണ് ഇത്തരത്തിലെത്ത സംവിധാനം ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുള്ളത്.

ചേർത്തല-കഴക്കുട്ടം റോഡ് വികസനം

23(2379) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയ പാത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചേർത്തല-കഴക്കുട്ടം റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏന്നാണാരംഭിച്ചുതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു ഭാഗമായി ഡി.പി.ആർ കമ്മീസർട്ടീഫിക്കാറി 3-8-2016-ന് കരാർ ആവശ്യക്കുണ്ട്.

(ബി) റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു സ്ഥലമെടുപ്പ് നടത്തേണ്ടതു സോജൈനറിയിക്കാമോ;

(സി) ആകെ എത്ര വില്ലേജുകളിലായി എത്ര ഭേദിയാണ് ഏറ്റവും കുറവുകേണ്ടതെന്നും സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ഇപ്പോൾ എത്ര അടുത്തിലാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) ഇതിനോടു കൂടാതു എത്ര ഭേദിയാണ് ഏതു ഭേദിയാണ് ഏതു ഭേദിക്കാണിള്ളുതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ഏതൊക്കെ വില്ലേജുകളിലെ എത്ര ഭേദിയാണ് ഏതു ഭേദിക്കാണിള്ളുതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;